

Programmierbares LC-Display DI04P

1. Erste Schritte

- Lesen Sie sich diese Betriebsanleitung gut durch
- Bauen Sie Ihr Pedelec auf, verbinden Sie das Display mit dem Controller
- Schalten Sie das Display ein
- Konfigurieren Sie im Kundeneinstellbereich (Kapitel 3)
 - Uhrzeit
 - Hintergrundbeleuchtung
 - metrische Einheiten
- Konfigurieren Sie im Einstellbereich für Fahrradhersteller (Kapitel 4)
 - Radgröße
 - max. Geschwindigkeit (Pedelec = 25 km/h)

- Genießen Sie Ihr neues Elektrofahrzeug - testen Sie alle Funktionen (Kapitel 5)

- Falls erforderlich:
Führen Sie eine Feinabstimmung durch, passen Sie Ihr Pedelec an Ihr Fahrverhalten an.
Wie es geht, finden Sie in unserer Programmieranleitung.
Bei Bedarf können Sie unsere Programmieranleitung auf <http://jmw-online.com/documents/LCD-DI04P5P-Programmierung.pdf> herunterladen.

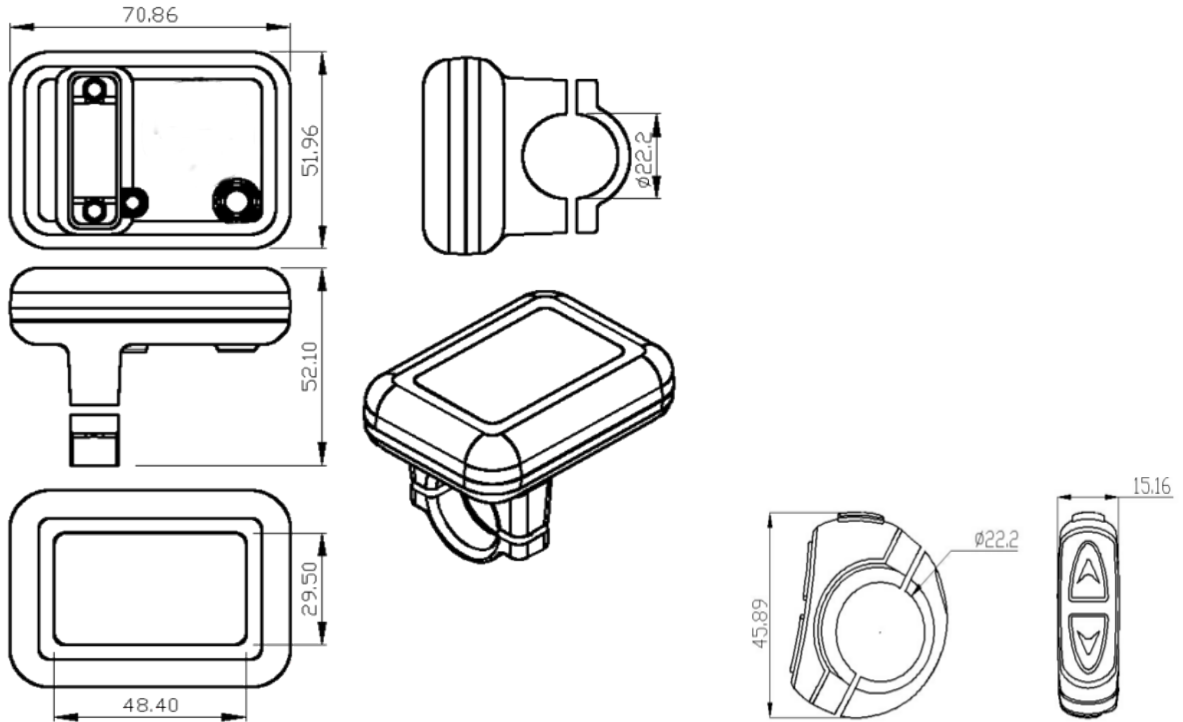
- In wenigen Schritten zurück zur Werkseinstellung (Kapitel 7)



Programmierbares LC-Display DI04P

1	Erste Schritte	01
2	Funktion und mechanische Abmessungen	03
2.1	Ein- und Ausschalten des Displays	04
3	Kundeneinstellungen	05
3.1	Einstellung der aktuellen Uhrzeit	05
3.2	Hintergrundbeleuchtung	05
3.3	Grundeinstellung metrische bzw. englische Einheiten	05
3.4	Rückstellung Tages-km-Zähler	05
4	Einstellbereich für Fahrradhersteller	06
4.1	Einstellung der Radgröße	06
4.2	Einstellung der max. Geschwindigkeit	06
5	Betrieb	07
5.1	Tachometerfunktion	07
5.2	Unterstützungsstufe	07
5.3	Schiebehilfe	07
5.4	Display Hintergrundbeleuchtung	08
5.5	Gesamt-km-Zähler / Tages-km-Zähler	08
5.6	Akkuanzeige und Unterspannungs-Schutzabschaltung	08
5.7	Systemdiagnose – Fehleranzeige	09
6	Einschaltsperr – Power ON Passwort	10
7	Werkseinstellungen, Wiederherstellung der Standardwerte	11
8	Geschwindigkeitssensor	11

2、 Funktion und mechanische Abmessungen

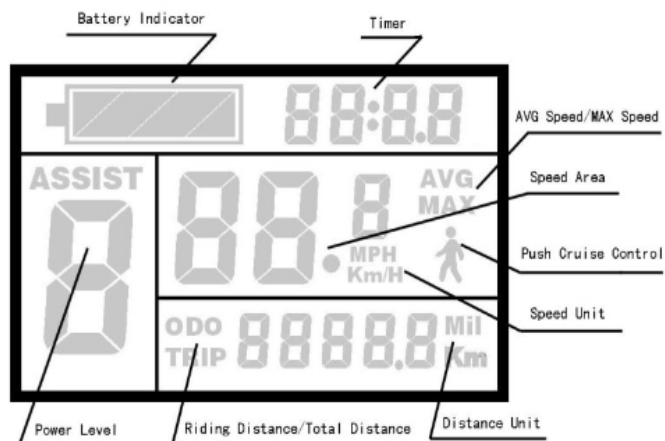


Material: Kunststoff, Maximaler Temperaturbereich: -20 °C - +60 °C

Betriebsspannungsbereich: 36V und 48V E-Bike Systeme

Erforderlicher Lenkerdurchmesser: 22.2 mm

Das LCD zeigt Batteriespannung, Uhrzeit, PAS Stufe, Tachometer mit Fahrgeschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, max. Geschwindigkeit, Gesamt-km und Tages-km, Schiebemodus und Fehlercodes an.



Die Bedieneinheit ist getrennt vom Display.
Dies ermöglicht eine optimale Montage auf der rechten oder linken Lenkerseite.

Das Verbindungskabel zum Display haben wir für Sie auf 40 cm verlängert, bei den meisten Fahrrädern können Sie nun das Display mittig des Lenkers montieren.

Erforderlicher Lenkerdurchmesser: 22.2 mm

Im Folgenden werden die 3 Bedientasten als "UP", "DOWN" und "MODE" bezeichnet:



2.1 Ein- und Ausschalten des Displays

Drücken Sie für ca. 1 Sekunde die MODE Taste um Display und Steuergerät einzuschalten.
Drücken Sie ca. 2 Sekunden die MODE Taste um Display und Steuergerät wieder auszuschalten.

Wird das Elektrofahrrad für mehr als 10 Minuten nicht bewegt (kein Signal vom Speedsensor), schaltet das Display sich und den Controller automatisch ab.

Im ausgeschalteten Zustand ist der Display-Leckstrom kleiner als 1 μA – dieser Leckstrom ist so klein, dass Sie Ihren Akku nicht separat abschalten müssen.

3. Kunden Einstellungen

Halten Sie die UP und DOWN Taste gleichzeitig für ca. 2 Sekunden gedrückt, um in den Kunden Einstellbereich zu kommen.

Durchlaufen Sie nun der Reihe nach die Einstellungen 3.1 bis 3.4

3.1 Einstellung der aktuellen Uhrzeit

Stellen Sie mit UP/DOWN die Stunde ein, bestätigen Sie mit MODE.

Nach Einstellung der Minuten bestätigen Sie wieder mit MODE.



Die Uhr hat ein integriertes Pufferelement, damit die Uhrzeit auch im ausgeschalteten Zustand weiter läuft. Während den Fahrten wird dies aufgeladen.

3.2 Hintergrundbeleuchtung

Wählen Sie mit UP/DOWN zwischen den Helligkeitsstufen 1 bis 3. Bestätigen Sie mit MODE.

Werkseinstellung: Stufe 1.

3.3 Grundeinstellung metrische bzw. englische Einheiten

Wählen Sie mit UP/DOWN zwischen den Einheiten "km" oder "Meilen"



3.4 Rückstellung Tages km-Zähler

Drücken Sie UP/DOWN und wählen "tc = y", bestätigen Sie durch langes Drücken der MODE Taste.

Den Einstellbereich können Sie jederzeit durch langes Drücken der MODE Taste verlassen. Ihre Einstellungen werden gespeichert.

4. Einstellbereich für Fahrradhersteller (Verriegelt durch Passwort 1)

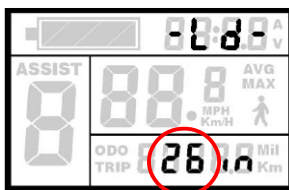
Halten Sie die **UP** und **DOWN** Taste gleichzeitig für ca. 2 Sekunden gedrückt, um in den Kunden Einstellbereich zu kommen.

Halten Sie anschließend die **MODE** und **DOWN** Tasten für ca. 2 Sekunden gedrückt und geben dann über UP und DOWN das Passwort **0 5 1 2** ein. Bestätigen Sie jede Ziffer mit MODE.

Sie befinden sich jetzt im Einstellbereich für Fahrradhersteller und können je nach Fahrrad die Radgröße und die max. erlaubte Unterstützungsgeschwindigkeit eingeben.

4.1 Einstellung der Radgröße

Stellen Sie mit UP/DOWN die Radgröße ein, bestätigen Sie mit MODE.

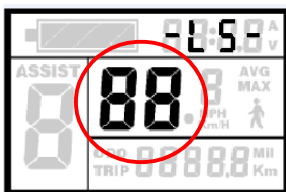


Werkseinstellung: 26".

Bitte beachten Sie, dass Sie Ihre Radgröße nach einem Werkseinstellungs-Reset (Kapitel 7) wieder richtig eingeben.

4.2 Einstellung der max. Geschwindigkeit

Stellen Sie mit UP/DOWN die max. Unterstützungsgeschwindigkeit ein, bestätigen Sie mit MODE.



Bitte beachten Sie hier die gesetzlichen Vorschriften!
Beim Aufbau eines Pedelecs dürfen Sie die Werkseinstellung von 25 km/h nicht verändern.

Den Einstellbereich können Sie jederzeit durch langes Drücken der MODE Taste verlassen. Ihre Einstellungen werden gespeichert.

5. Betrieb

5.1 Tachometer Funktion

Nach dem Einschalten des Displays wird die aktuelle Fahrgeschwindigkeit angezeigt.



Bei jedem gleichzeitigen Drücken von MODE und DOWN für ca. 2 Sekunden wechselt die Anzeige zu

- Durchschnittsgeschwindigkeit
- Maximal gefahrene Geschwindigkeit
- Aktuelle Fahrgeschwindigkeit

Die ermittelten Werte Durchschnittsgeschwindigkeit und max. Geschwindigkeit werden beim Abschalten des Displays gelöscht.

5.2 Unterstützungsstufe

Das Display startet automatisch in Unterstützungsstufe 1.

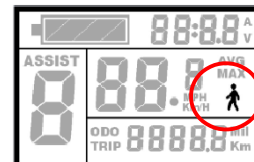
Mit UP und DOWN kann zwischen den Stufen 0 – 7 die gewünschte Unterstützung ausgewählt werden.



Die Anzahl der Unterstützungsstufen können Sie verändern, mehr dazu in der [Programmieranleitung](#).

5.3 Schiebehilfe

Nach Drücken von DOWN für ca. 2 Sekunden startet der Schiebemodus. Solange die Taste gedrückt wird, unterstützt der Motor mit ca. 6 km/h.



Schiebehilfe über optionalen Gasgriff:

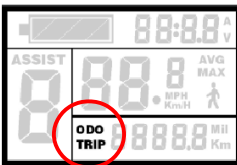
Wenn nicht pedaliert wird, dient der Gasgriff bei unseren jmw-online Controllern als Schiebehilfe. Sehr komfortabel, höhere Schiebeleistung, kann auch als Anfahrhilfe eingesetzt werden.

5.4 Display Hintergrundbeleuchtung

Ein Drücken der UP Taste für ca. 2 Sekunden schaltet die LED Beleuchtung ein, ein weiteres Drücken von ca. 2 Sekunden schaltet sie wieder aus. Die Programmierung der Helligkeit finden Sie in Kapitel 3.2.

5.5 Gesamt-km-Zähler / Tages-km-Zähler

Ein kurzes Drücken der MODE Taste wechselt zwischen Tages-km-Zähler (TRIP) und Gesamt-km-Zähler (ODO).



Das Rücksetzen des Tages-km-Zählers finden Sie in Kapitel 3.4.

5.6 Akkuanzeige und Unterspannungs-Schutzabschaltung

Die Akkuspannung wird vom Display gemessen und grafisch dargestellt.

Da die Akkuspannung bei Belastung schwankt, liefert die Anzeige nur einen Anhaltspunkt über die Akku-Restkapazität.

Folgende Anzeigeschwellen sind in den Werkseinstellungen abgelegt:



ab 37,2V 36,5V 35,5V 34,0V 32,5V Blinken bei < 32,5V

Bei Unterschreiten von 32.5V beginnt die Batterieanzeige zu Blinken und der Controller schaltet den Motor ab (Akkuschutz).

Jede einzelne Schwelle lässt sich konfigurieren – mehr dazu in der [Programmieranleitung](#).

Empfehlung:

Wenn Ihr Akku bei z. B. 31V abschaltet, dann programmieren Sie als Abschaltspannung 31,5V. Dann haben Sie noch ausreichend Akkuladung zur Erhaltung der Tachometerfunktion.

5.7 Systemdiagnose - Fehleranzeige

Zur Steigerung Ihrer Sicherheit und zur Erleichterung der Fehlersuche führt der Controller elektrische Diagnosen durch.

Folgende Systemfehler werden im Display angezeigt:

Fehlercode	Fehler
21	Motorstrom überschritten
22	Gasgriff Fehler
23	Motorphasen Fehler
24	Motor Hall-Sensor Fehler
25	Bremsgriff/Bremssensor Fehler
30	Kommunikationsfehler

Bitte beachten Sie:

Wenn Sie während dem Einschalten des Displays gleichzeitig die Bremse (bei elektronischem Bremsgriff oder Bremssensor) betätigen, wird solange Error 25 angezeigt, bis Sie die Bremse kurz los lassen (Diagnose).

Ein Fehler wird solange im Display angezeigt bis er behoben ist. Bei einer Fehleranzeige ist das System abgeschaltet.



Fehleranzeige im Display

6、 Einschalt Sperre - Power On Passwort (Verriegelt durch Passwort 2)

Halten Sie die **UP** und **DOWN** Taste gleichzeitig für ca. 2 Sekunden gedrückt, um in den Kunden Einstellbereich zu kommen.

Halten Sie anschließend die **UP** und **MODE** Tasten für ca. 2 Sekunden gedrückt und geben dann über UP und DOWN das Passwort **1 2 3 4** ein. Bestätigen Sie jede Ziffer mit MODE.

Sie befinden sich jetzt im Einstellbereich Power On Passwort.

Power On Passwort aktivieren und verändern

Mit UP/DOWN können Sie nun zwischen **y** oder **n** auswählen, anschließend mit MODE bestätigen.

y = Power On Passwort aktiv

n = Power On Passwort nicht aktiv

Mit UP/DOWN geben Sie Ziffer für Ziffer ein, bestätigen jeweils mit MODE.

Den Einstellbereich können Sie jederzeit durch langes Drücken von MODE verlassen. Ihre Einstellungen werden gespeichert.

Schreiben Sie Ihr Passwort auf!

Mit falschem Passwort können Sie Ihr System nicht mehr starten!

Werkseinstellung	1	2	3	4
Ihr Passwort				

Beim Wiederherstellen der Standardwerte (Kapitel 7) wird auch das Passwort auf die Werkseinstellung zurückgesetzt.

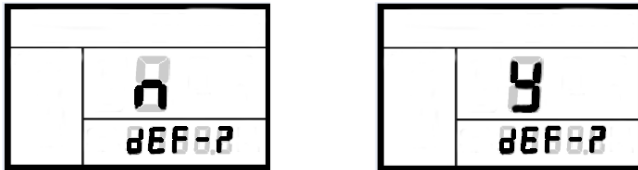
Dies bedeutet: Solange Sie sich noch nicht "ausgesperrt" haben, können Sie das Passwort jederzeit über die Werkseinstellung zurücksetzen.

Sie haben Ihr Passwort vergessen?

Wir helfen Ihnen weiter! Senden Sie uns Ihr Display zur Überarbeitung zu.

7、 Werkseinstellungen, Wiederherstellung der Standardwerte

Halten Sie die UP und MODE Taste für ca. 2 Sekunden gedrückt, um die Werkseinstellungen wieder herzustellen (dEF = default).



Stellen Sie mit UP/DOWN “y= yes” oder “n = no” ein, bestätigen Sie durch langes Drücken der MODE Taste.

Die Einstellungen des Batterimonitors, Gesamt-km-Zähler, Tages-km-Zähler werden dadurch nicht verändert.

Das Power On Passwort wird zurückgesetzt.

8、 Geschwindigkeitssensor (Speed Sensor)

Zur Geschwindigkeitsanzeige wird ein Speed Sensor zur Erfassung der Raddrehzahl benötigt.

Bitte einen zu Ihrem Fahrrad passenden Speedsensor mit dazu bestellen.

